

Eliaz MORINEAU

HPV pour PapillomaVirus Humains

NOTRE PROJET

La performance
sportive au service de
l'audace RSE, pour
une génération
SANS cancer



Votre logo
sur la coque ou la voile

POURQUOI CE PROJET ?



Un engagement pluri annuel pour une cause de prévention

Une odyssée sportive au service de la santé

01 CONSTAT

Chaque année en France, 7 130 nouveaux cas de cancers sont attribuables aux papillomavirus humains (HPV). Bien que 90 % de ces infections soient évitables par la vaccination, les taux de couverture restent insuffisants.

Plan cancer : 80 % de couverture vaccinale d'ici 2030.

Depuis le 9 décembre 2025 : le rattrapage de la vaccination a été étendu aux 20 - 26 ans.

02 MISSION

Utiliser la puissance médiatique de la course au large pour aider à éradiquer les cancers évitables et atteindre l'objectif de 80 % de couverture vaccinale d'ici 2030.

03 INCARNATION

Un projet porté par Eliaz Morineau, navigateur de 25 ans et ingénieur, lui-même personnellement touché par des lésions précancéreuses en 2024, assisté par Laure Roulle diagnostiquée d'un cancer HPV stade 4 en 2022 à 47 ans.



Un message de prévention hautement crédible, d'ores et déjà validé et soutenu par la direction générale de Santé Publique France. Cet appui renforce l'impact de notre plaidoyer auprès du grand public.

QUELLE AMBITION ?



Après une 1ère saison 2025 sur le circuit Figaro Bénéteau, 3 nouvelles phases pour accroître le rayonnement et l'impact

Une montée en puissance entre 2026 et 2032

2026
2027

PHASE 1

Progresser sur le circuit Figaro Bénéteau incluant la Solitaire du Figaro.

Objectif : 5 millions de personnes ciblées et des stands de prévention lors des villages de la Solitaire.

2028

PHASE 2

Monter en puissance et gérer la transition vers le circuit IMOCA.

Objectif : 10 millions de personnes ciblées grâce au renfort médiatique et à la perspective de la phase 3.

2029
2032

PHASE 3

Dompter les océans via des transatlantiques et le Vendée Globe 2032.

Objectif : 60 millions de personnes ciblées grâce à la puissance des "Villages XXL" et aux médias mobilisés.



Le Vendée Globe constitue l'événement de voile **le plus puissant au monde**, captivant 9 Français sur 10 à chaque édition.

Impact terrain : des interventions en France (métropole et Outre-mer) et à l'international lors des escales de course.

VOTRE INTERET ?



Conjuguer performance sportive et impact sociétal

Devenez acteur d'une cause de santé majeure

01

ENGAGEMENT RSE

Soutenir une cause de santé alignée sur les objectifs de l'OMS.

Inspirer vos collaborateurs grâce au parcours de résilience d'Eliaz (conférences, visio, communications internes).

02

VISIBILITE

Bénéficier d'une exposition médiatique (TV, presse, réseaux sociaux).

Accès exclusif au voilier et aux villages de course pour vos opérations de relations publiques.

03

MECENAT SPONSORING

Des options flexibles (packs selon vos budgets) avec des avantages fiscaux significatifs (60% de déduction via l'association NO TABOO).



Le lancement de la saison 2026 **dès maintenant** pour capitaliser sur l'élan 2025 et répondre à l'urgence vaccinale.

« C'est une éponge de savoir »

Le skipper morbihannais Eliaz Morineau navigue avec un équipage de renom composé de Franck Cammas, Tom Dolan et Sébastien Col. De quoi apprendre très vite.

Il était à peine huit heures à La Trinité-sur-Mer, hier. Eliaz Morineau est sur tous les fronts pour préparer son Figaro 3. Sa fougue et son énergie trahissent la pleine motivation du skipper morbihannais de 24 ans. Il faut dire que le nouvel arrivant de la classe vit un petit rêve éveillé sur cette 47^e édition du Spi Ouest-France.

Sur *Demain sans HPV*, il évolue avec un équipage cinq étoiles : Franck Cammas, quadruple vainqueur de la Transat Jacques Vabre notamment, Tom Dolan, vainqueur de la dernière Solitaire du Figaro et Sébastien Col, multiple champion du monde. De quoi s'offrir un apprentissage accéléré.

« C'est un dur au mal »

« C'est super agréable de naviguer avec eux, ça va me servir pour la suite de la saison, dit-il. C'est intéressant, ils ont beaucoup d'expériences. Franck est à la barre, Sébastien est un fin tacticien. Tom est régleur sur le bateau. En tant que numéro 1, je suis à la manœuvre sur le pont. Je regarde bien ce qu'ils font. J'apprends un tas de trucs avec eux en peu de temps : sur les réglages, la communication à bord. » En d'autres termes, le jeune figariste saisit la chance qu'il a provoquée. Alors qu'il loue le Figaro 3 de Franck Cammas depuis un mois, Eliaz Morineau est allé au cûlot pour naviguer avec l'une des légendes de



Eliaz Morineau (au centre) en pleine action avec Tom Dolan lors d'une régate.

PHOTO : GUILLAUME SALIGOT / OUEST-FRANCE

la discipline sur le Spi. « Ça s'est fait naturellement, appuie cet ingénieur naval, passé par MerConcept, l'écurie de course de François Gabart. Je lui ai proposé de choisir un skipper, il a pris Sébastien Col. De mon côté, j'ai choisi Tom Dolan que j'avais rencontré sur le circuit l'an passé puis

que j'étais préparateur pour Martin Le Pape. J'avais adoré sa personnalité. Il était motivé pour nous rejoindre. »

L'alchimie de ce quatuor a vite pris sur les eaux morbihannaises. L'équipage prenant la deuxième position de la première journée de régates.

Non s
lâché
Morin
Guy C
se. Je
me fa
sur m
point
c'est

L'ap
large,
12 ar
Gaba
par là
au Mo
Maître
défi de
(30 ao

Ce q
Camm
week-e
mettre
C'est u
jeunes
du bie
décen
vraime
une ép
tout en
savoir

qu'on l
peu. O
parce c
résultat
bateau
taire. »

Eliaz Morineau

eliaz.morineau@gmail.com

+33 6 27 63 35 09

www.eliazmorineau.com

Laure Roulle

collectif@demainsanshpv.org

+33 6 51 40 65 94

www.demainsanshpv.org

www.notaboo.fr

